STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11915
3 maart
2016

Gemeente Amstelveen: Verkeersbesluit aanwijzing parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op verschillende locaties in Amstelveen-Noord

Zaaknummer: Z-201 6 / 012151

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende, dat de gemeente Amstelveen elektrisch vervoer stimuleert;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amstelveen;

dat voor het opladen van elektrische motorvoertuigen een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dat daarom op locaties waar behoefte is aan het opladen van elektrische auto's oplaadpunten worden gerealiseerd bij centraal gelegen parkeerplaatsen, waardoor de vindbaarheid van deze punten wordt vergroot;

dat de oplaadpalen bij deze punten van een dubbel aansluitpunt kunnen worden voorzien als de vraag naar het opladen van elektrische motorvoertuigen op de beoogde locatie daar naar verwachting aanleiding toe geeft;

dat er bij een dubbel aansluitpunt twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen kunnen worden ingericht;

dat daardoor gelijktijdig twee motorvoertuigen kunnen worden opgeladen, mits de beide parkeerplaatsen bij de laadpaal voor dit doel worden vrijgehouden;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen;

dat het gewenst is dat de bij een oplaadpunt behorende parkeerplaatsen alleen wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch motorvoertuig;

dat daarom onder de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een onderbord wordt geplaatst met de tekst "opladen elektrische motorvoertuigen" en een tweede onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt;

dat met de maatregelen het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer is gediend;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten en de specialist heeft aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;

dat de parkeerplaatsen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer zijn bij de gemeente Amstelveen;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n:

door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met opschrift “opladen elektrische motorvoertuigen” en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt, op de volgende locaties twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen R&B-V-2016-36 tot en met R&B-V-2016-48:

1. Fanny Blankers-Koenlaan, noordzijde, bij de kruising met de Olympiadelaan;
2. Flakkeestraat, oostzijde, bij de kruising met de Hoeksewaard;
3. Floris van Alkemadelaan, oostzijde, ten noorden van de kruising met de Van IJsselsteinlaan;
4. Galerij, naast het pand Jhr. mr. dr. H.A. van Karnebeeklaan 8;
5. Karel Doormanweg, noordzijde, bij de kruising met de Prof. Lorentzlaan;
6. Oberonstraat, tegenover nummer 23;
7. Rodenburghlaan, westzijde, ten zuiden van de kruising met de Van IJsselsteinlaan;
8. Runmoolen, parkeerterrein ten westen van nummer 163;
9. Schepenenlaan, noordzijde, bij de kruising met de Margriete van Clevelaan;
10. Kostverlorenhof, parkeerterrein ten noorden van de Straat van Messina;
11. Van der Hoochlaan, noordzijde, ten oosten van de kruising met de Mr. Rendorp-laan;
12. Vlielandstraat, zuidzijde, ten oosten van de Terschellingstraat;
13. Willem van Beijerenlaan, oostzijde, bij de kruising met de Randwijcklaan.

Amstelveen, 23 februari 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dat kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 3 maart 2016